

Power-Trax.de

Special Duty Vehicles - technical Distribution

<http://www.power-trax.de>

info @ power-trax.de

Tel.: +49 - (0) 906 / 9999 849 17

Mobil: +49 - (0)163 / 4321 435

Fax: +49 - (0) 906 / 9999 849 18

Dietrich-Bonhoeffer-Str. 28

D-86609 Donauwoerth



Hydrauliksysteme und Sonderlösungen

für alle 4x4 und Nutzfahrzeuge



Übersichtskatalog 2017-2018

Alle Preise netto, EXW Power-Trax oder Hersteller. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen von Power-Trax.de
power-trax.de

Sonderfahrzeugbau – Technischer Spezialvertrieb



Basisinformationen PTO Abtriebskonzepte

Nachfolgend haben wir schematisch Basisinformationen zu PTOs und Abtriebskonzepten zusammengefasst.

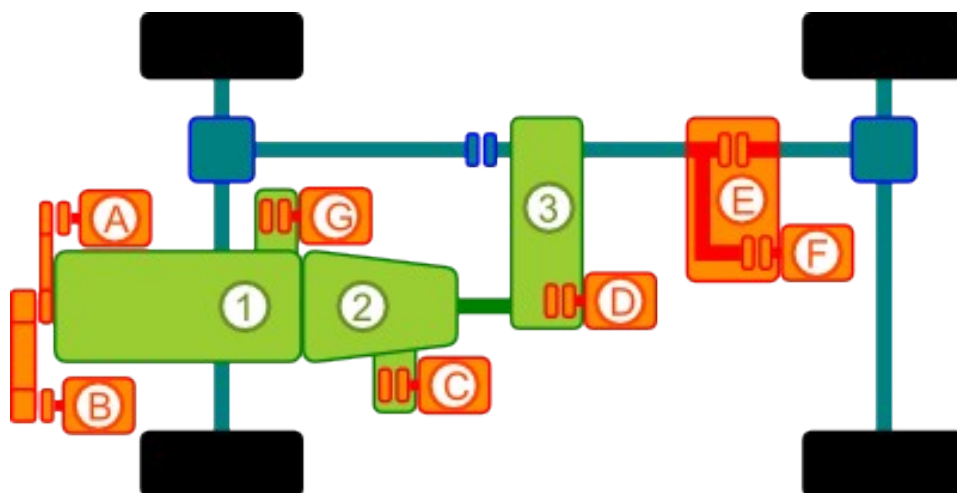
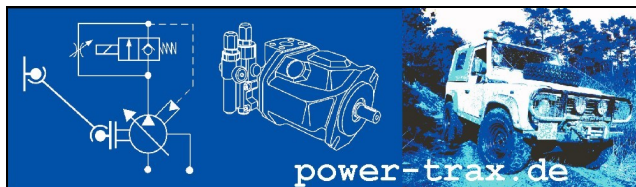


Abbildung 1: PTO-Varianten
1: Antriebsmotor - 2: Schaltgetriebe - 3: Verteilergetriebe

Folgende Nebenantriebsvarianten existieren je nach Fahrzeug:

Variante	Beschreibung	Leistung
A	Keilriemengetriebener PTO, elektromagnetische oder mechanische Kupplung. Serienmäßiger Riementrieb. Erfordert Montageplatz am Motor. Nebenantrieb kann auch während der Fahrt eingesetzt werden.	7-10kW
B	Zahnriemengetriebener PTO, elektromagnetische oder mechanische Kupplung. Zusätzlicher Riementrieb. Erfordert erweiterten Montageplatz am Motor. Nebenantrieb kann auch während der Fahrt eingesetzt werden.	bis 30kW
C	Getriebegekoppelter PTO, mechanische Kupplung. Getriebe muß für PTO vorgesehen oder erweiterbar sein. Nebenantrieb kann teilweise auch während der Fahrt eingesetzt werden.	bis 460kW
D	Verteilergetriebegekoppelter PTO, mechanische Kupplung. Getriebe muß für PTO vorgesehen oder erweiterbar sein. Nebenantrieb nur im Stillstand nutzbar.	bis 76kW
E/F	Kardanwellengekoppelter PTO, mechanische Kupplung. Für jedes Heckantriebs-Fahrzeug oder Allradantrieb mit zuschaltbarem Frontantrieb. Nebenantrieb nur im Stillstand nutzbar.	22 bis 136kW
G	Sandwich-PTO, mechanische Kupplung. Volle Kurbelwellenleistung auch während der Fahrt nutzbar	155kW +



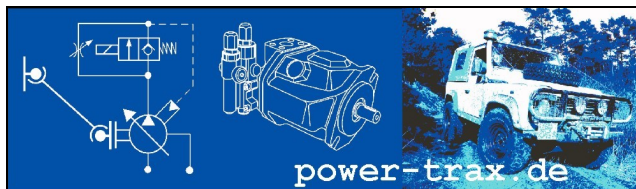
IVECO Massif & Daily 4x4 PTO & Hydrauliksysteme **Kurbelwellengekoppelt (System C)**

Komplett-Sets, einbaufertig für IVECO Massif und Daily 4x4 sowie Bremach T-Rex mit ZF-Getriebe.

Diese Sets eignen sich zur Ansteuerung und Betrieb von Kippaufbauten, für Kommunalhydraulik, Holzspalter, hydraulische Seilwinden, Strom- & Schweißgeneratoren, Kompressoren etc.

Bei der Auswahl und Berechnung des Systems sind wir gerne behilflich.

Titel	Beschreibung	Preis
Massif-18kW-Z 	Komplett-Set IVECO Massif 3.0 / Daily 4x4 / Bremach T-Rex - 18kW <ul style="list-style-type: none"> ● Nebenantrieb, elektronische Betätigung ● Pumpe 36ccm / 200bar / 50lpm ● Power Control Unit ● 1500 Upm: 50lpm / 18.8kW ● 3000 Upm: 100lpm / 37kW (kurzzeitig) ● Elektroset mit Bedienteil & Steuergerät <p>Benötigt noch Tank, Ventile, Schläuche und Leitungen. Rahmentraversen müssen ggf. beim Massif modifiziert werden!</p>	1480,- EUR
Massif-29kW-Z 	Komplett-Set IVECO Massif 3.0 / Daily 4x4 / Bremach T-Rex - 29kW <ul style="list-style-type: none"> ● Nebenantrieb, elektronische Betätigung ● Pumpe 57ccm / 200bar ● Power Control Unit ● 1500 Upm: 80lpm / 29.4kW ● 3000 Upm: 160lpm / 58kW (kurzzeitig) ● Elektroset mit Bedienteil & Steuergerät <p>Benötigt noch Tank, Ventile, Schläuche und Leitungen. Rahmentraversen müssen ggf. beim Massif modifiziert werden!</p>	1560,- EUR




Landrover Defender / IVECO Massif & Daily 4x4 PTO & Hydrauliksysteme - Getriebegekoppelt (System D)

Nebenantrieb-Hydraulikpumpensets für LandRover Defender 90 und 110, IVECO Massif und Daily 4x4 sowie Santana PS-10. Passend an das LT230-Verteilergetriebe.

Diese Sets eignen sich zur Ansteuerung von Kippaufbauten, für Kommunalhydraulik, Holzspalter, hydraulische Seilwinden, Strom- & Schweißgeneratoren, Kompressoren etc.

Bei der Auswahl und Berechnung des Systems sind wir gerne behilflich.

Titel	Beschreibung	Preis
	<p>PTO 38kW und 30kW - mechanische Kupplung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● für LT230-Verteilergetriebe ● PTO mit mechanischer oder pneumatischer Betätigung - leichte Installation der Betätigung! ● Drehrichtung entgegen KW: 38,2kW @ 1000 RPM, Achse Inline ● Drehrichtung mit KW: 30,5kW @ 1000 RPM, ca. 85mm Achsversatz, Übersetzung 1.5x ● Flanschvarianten für ISO 4-Loch und UNI-Pumpen (SAE auf Anfrage) ● auch mit Kardanwellenflansch lieferbar ● max. 2000 RPM, hierbei Leistungsverdopplung! <p>Benötigt noch Pumpe, Tank, Ventile, Schläuche und Leitungen. Benötigt 9- oder 18fach verzahnte Getriebewelle! Ggf. muß die Auspufftraverse modifiziert werden.</p>	
L/R-CCW-ISO	PTO 38,2kW ISO 4-Loch, 1x	888,- EUR
L/R-CCW-UNI	PTO 38,2kW UNI, 1x	995,- EUR
L/R-CW-ISO	PTO 30,5kW ISO 4-Loch, 1.2x	1220,- EUR
L/R-CW-UNI	PTO 30,5kW UNI, 1.2x	1322,- EUR
L/R-23-ISO	Kit bestehend aus: PTO, Kolbenpumpe 23ccm, Handhebelbetätigung Leistungsdaten im 4. Gang: 1000Upm: 23lpm, 220bar, 8kW. Max. 2000Upm, 44lpm, 300bar, 20kW	1978,- EUR
Getriebewelle	im Austausch gegen verzahnte Welle, passend für PTO	540,- EUR

Power-Trax.de

Special Duty Vehicles - technical Distribution

<http://www.power-trax.de>

info @ power-trax.de

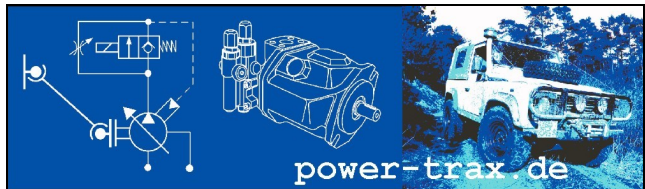
Tel.: +49 - (0) 906 / 9999 849 17

Mobil: +49 - (0)163 / 4321 435

Fax: +49 - (0) 906 / 9999 849 18

Dietrich-Bonhoeffer-Str. 28

D-86609 Donauwoerth

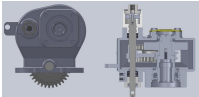



Toyota LandCruiser PTO & Hydrauliksysteme (System D)

Basis-Sets für Toyota LandCruiser, bestehend aus PTO, Pumpe und Betätigung.

Diese Sets eignen sich zur Ansteuerung von Kippaufbauten, für Kommunalhydraulik, Holzspalter, hydraulische Seilwinden, Strom- & Schweißgeneratoren, Kompressoren, Bohrgeräte etc.

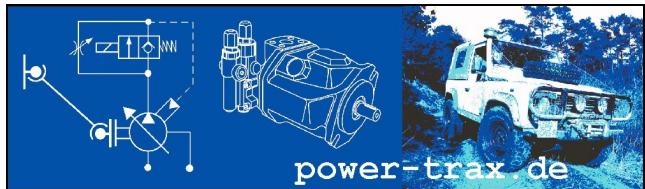
Bei der Auswahl und Berechnung des Systems sind wir gerne behilflich.

Titel	Beschreibung	Preis
L/C 30kW  	Toyota LandCruiser PTO 36kW <ul style="list-style-type: none">● PTO für 6-Loch-Toyota Getriebeflansch, Baureihen J4, J6, J7, symmetrisches Lochbild (Baujahre 1980-2016, keine J7 V8-Diesel, keine J7-Benzinmotoren)● Verteilergetriebegekoppelt - Variante D● mechanische Betätigung● 18kW @ 1.000UPM, 36kW @ 2.000UPM● 172Nm● Übersetzung 1:1.1 (Hochtrieb)● Alu-Gehäuse, 13kg● Standard: ISO 4-Loch-Flansch● Optionen: UNI-3-Loch, Wellenflansch● Optionen: Vakuum- oder Druckluftbetätigung● Option: Leistungsabgang hinten anstatt vorne Benötigt noch Hydrauliktank & Filter, Schläuche und Leitungen, Ventile und Hydraulikpumpe.	940,- EUR
	Bowdenzug mit Handhebel	140,- EUR

Alle Preise netto, EXW Power-Trax oder Hersteller. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen von Power-Trax.de


power-trax.de

Sonderfahrzeugbau – Technischer Spezialvertrieb

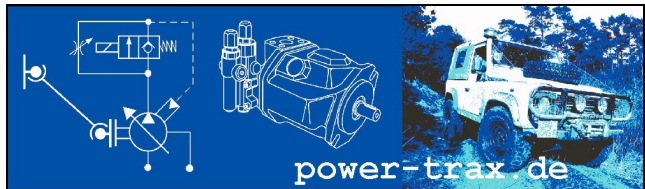


Lkw Nebenantriebe & Hydrauliksysteme

Selbstverständlich bieten wir Ihnen auch Nebenantriebe und Hydrauliksysteme einschließlich einer kompletten Auslegung für alle gängigen Nutzfahrzeug- und Getriebemarken an:


Rubrik	Beschreibung
Fahrzeug- und Getriebehersteller 	<ul style="list-style-type: none"> ● Mercedes-Benz ● IVECO ● Volvo ● Scania ● Renault ● DAF ● ZF ● Allison ● Aisin ● Turner, Spicer, DANA, New Process ● EATON-HEMA, EATON-FULLER ● Bedford-Leyland ● Isuzu, Isuzu-Hino ● Mitsubishi-Hyundai ● Kia, Mazda, Daewoo, Daihatsu, Toyota ● FIAT ● International (IHC) ● MACK ● Kamaz - URAL - MAT ● „Universal“ (Split-PTO)
Nebenantrieb	<ul style="list-style-type: none"> ● Einfachabgang ● Doppel- und Mehrfachabgang ● Unter- und Übersetzt ● Pumpen- oder Wellenanschluß ● Kardan-Zwischengetriebe mit PTO (für Fahrzeuge ohne PTO-Öffnung) ● elektrisch, mechanisch oder pneumatisch betätigt ● Versatzgetriebe ● Kurbelwellengekoppelt bis 2 x 230kW
Hydraulikpumpen	<ul style="list-style-type: none"> ● Zahnradpumpen ● Axial- und Radial-Kolbenpumpen ● Verstellpumpen ● elektronisch gesteuerte Pumpen ● Mehrfachpumpen

Bitte nehmen Sie mit uns Kontakt auf unter genauer Beschreibung des Einsatzzweckes sowie Fahrzeug-, Motor- und Getriebetyp.

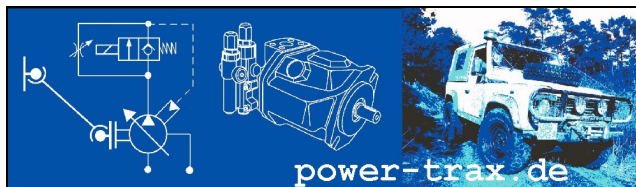


DYNA-PAX Universal-Hydrauliksysteme für leichte Nutzfahrzeuge und 4x4 (System A/B)

Für leichte Nutzfahrzeuge, 4x4, SUVs und Pickups bieten wir universell konfigurierbare und einsetzbare, kurbelwellengetriebene Hydraulik- und Druckluftsysteme der Marke DYNA-PAX® an.

Rubrik	Beschreibung
Fahrzeuge (Auswahl)	 <ul style="list-style-type: none"> ● Mercedes-Benz <ul style="list-style-type: none"> ○ G- und GL-Geländewagen und SUVs ○ ML-Klasse ● Toyota <ul style="list-style-type: none"> ○ HiLux ○ LandCruiser ○ RAV-4 ● Mitsubishi <ul style="list-style-type: none"> ○ L200, Pickup ○ Pajero ● Nissan <ul style="list-style-type: none"> ○ Pickup ○ Patrol ● Jeep ● Ford <ul style="list-style-type: none"> ○ F-Series ○ Explorer ● Opel / Isuzu ● VW <ul style="list-style-type: none"> ○ Taro, T4 etc. ● Suzuki <ul style="list-style-type: none"> ○ Jimny, Samurai, Vitara
Hydraulik- und Energiesysteme	<ul style="list-style-type: none"> ● Kurbelwellensynchroner Antrieb ● Zahnradpumpen ● Kompressoren ● Magnetkupplungen (elektrisch angesteuert) ● mechanische Kupplungen

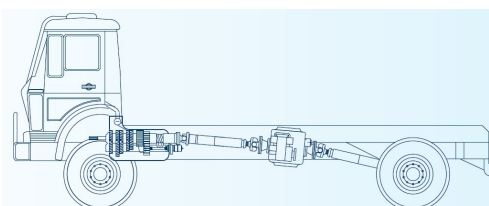
Bitte nehmen Sie mit uns Kontakt auf unter genauer Beschreibung des Einsatzzweckes bzw. der technischen Anforderungen sowie Fahrzeug-, Motor- und Getriebetyp.

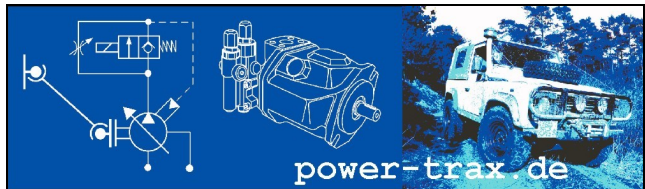


Split-Shaft Kardanwellen-PTO für Nutzfahrzeuge, 4x4 und Schiffe (System E/F)

Für leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge, 4x4, Transporter, Pickups und Schiffe bieten wir universell konfigurierbare und einsetzbare, kardanwellengetriebene Nebenantriebe an.

	Beschreibung
Funktion	<p>Ein Split-Shaft-PTO ist eine zusätzliche Getriebeeinheit, die am Fahrzeug oder Schiff verbaut wird. Dieses Getriebe zweigt von der Kardanwelle Leistung ab und stellt diese an einem oder mehreren Anschlüssen zur Verfügung. Hierzu wird die Kardanwelle aufgetrennt und die Getriebeeinheit dazwischengesetzt. Über integrierte Kupplungen kann die Achse bzw. Schiffsschraube sowie der Nebenabtrieb individuell zugeschaltet werden.</p> <p>Leistungsklassen Kardanwelle / PTO / Anschlüsse</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 2.100Nm / 250Nm - 22kW / 4fach ● 4.000Nm / 750Nm - 71kW / 1fach ● 8.000Nm / 1.300Nm - 136kW / 2fach ● 20.000Nm / 1.300Nm - 136kW / 2fach & 4fach ● 24.000Nm / 1.300Nm - 110kW / 2+1fach <p>PTO-Anschlussarten</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Pumpenflansch und Wellenflansch ● Abgang in verschiedene Richtungen, teilweise auch mehrfach kombinierbar <p>Betätigung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● pneumatisch oder mechanisch / Seilzug <p>Fahrzeuge</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Heckantrieb mit Kardanwelle ● Allradantrieb mit Heck-Kardanwelle und Zuschaltallrad (kein stationärer Einsatz bei Permanentallrad möglich) ● Schiffe mit Schraubenwelle
Fahrzeuge (Auswahl)	<ul style="list-style-type: none"> ● Mercedes-Benz <ul style="list-style-type: none"> ○ G- und GL-Geländewagen ○ Lkw (Actros, Axor, Atego etc.) ○ Sprinter ● Toyota HiLux, LandCruiser ● Mitsubishi L200, Pickup, Pajero ● Nissan Pickup, Patrol ● Volvo Lkw ● Ford Transit ● VW Nutzfahrzeuge ● IVECO Nutzfahrzeuge & Lkw ● Renault Lkw ● FIAT Nutzfahrzeuge





Sandwich-PTO für Nutzfahrzeuge (System G)

Beschreibung	
Funktion	<p>Ein Sandwich-PTO ist eine zusätzliche Getriebeeinheit, die zwischen Motor und Kupplung eingesetzt werden und das Hauptgetriebe entsprechend nach hinten verschieben.</p> <p>Sie ermöglichen hohe Leistungsentnahmen am PTO bis 155kW und den Betrieb auch während der Fahrt, z.B. bei Spül-Saugfahrzeugen.</p> <p>Leistungsklassen Kardanwelle / PTO / Anschlüsse</p> <ul style="list-style-type: none"> ● bis 155kW <p>PTO-Anschlussarten</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Pumpenflansch ● Wellenflansch <p>Betätigung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● pneumatisch
Fahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> ● Isuzu FVR23 (MAL 6S) ● Isuzu FTR34 (MZW 6P - Motor 6HK1-TN) ● Isuzu FTR 33 (MLD 6A) ● Isuzu NQR 71P (MYY5t / MOY 9F) ● Isuzu FZV 34 (ZF9S - 1115 TO) ● Isuzu FXZ 360 (ZF9S - 1315 TO) ● Mitsubishi Fuso (M8 S2)

